

Informations aux riverains des Grands Boulevards Territoire de Marcq-en-Barœul

CRÉATION D'UN RÉSEAU DE CHALEUR ENTRE LE CENTRE DE VALORISATION ÉNERGÉTIQUE D'HALLUIN ET LILLE

La Métropole Européenne de Lille a confié à la société COVALYS la réalisation d'un réseau de transport de chaleur à partir du Centre de Valorisation Énergétique d'Halluin, chargé d'incinérer les déchets, vers les réseaux de chauffage urbains existants à Lille.

Ce projet phare pour la MEL, constitue une réponse innovante aux enjeux de la transition énergétique qui engendre la nécessité de créer un réseau enterré capable de véhiculer la chaleur produite par l'incinération des déchets.

Ces travaux débutés en 2019, vont se poursuivre sur l'avenue de la République et un tronçon de l'avenue de la Marne durant l'année 2020.

L'avenue de la République

Les grands principes du chantier

Jusqu'à présent, le positionnement du réseau a été privilégié sur les voies centrales afin de maintenir globalement la circulation et le stationnement sur les voies latérales, conformément aux travaux effectués avenue de la Marne.

Cette méthode sera encore privilégiée, avec néanmoins une contrainte technique supplémentaire, qui s'oppose au positionnement des réseaux dans les mini-souterrains. Le réseau sera donc positionné sur la voie «hors gabarit» à chaque franchissement d'un mini-souterrain nécessitant la traversée du carrefour.

Impacts sur la circulation

Outre la circulation et le stationnement globalement maintenus sur les voies latérales, il sera maintenu une circulation sur les voies centrales ramenées à 2 x 1 voie en contresens (cet aménagement va nécessiter une suppression partielle du muret central en béton).

Les deux autres voies (sens Croisé-Laroche vers Lille) seront utilisées pour enfouir les réseaux au même titre que la voie «hors gabarit» qui sera également fermée.

Les deux voies maintenues pour la circulation dans les mini-souterrains seront limitées à 30 km/h pour garantir la sécurité des usagers avec des contrôles de vitesse réguliers.

Pour les riverains habitant sur l'avenue de la République, il y aura lieu d'anticiper les sorties sur les voies latérales sachant que les voies «hors gabarit» permettant la desserte, seront pour la majorité d'entre-elles fermées.

La piste cyclable

L'accès sera interdit sur l'avenue de la République durant les travaux. Les deux-roues sont invités à emprunter les voies latérales.

L'avenue de la Marne et la place Lisfranc

Les grands principes du chantier

La zone de travaux ne concerne que les riverains de l'avenue de la Marne et de la place Lisfranc uniquement dans le sens Tourcoing vers Lille.

Le réseau venant de Tourcoing, positionné sur les voies centrales de l'avenue de la Marne jusqu'au chemin des Dames, va être basculé sur les voies latérales afin de pouvoir échapper au mini-souterrain, au même titre que les travaux menés sur l'avenue de la République.

Il sillonnera la place Lisfranc pour regagner les voies centrales après le carrefour de la rue de l'Herrengrie.

Impacts sur la circulation

Sur ce tronçon, la circulation sera interdite sur les voies latérales et une dérogation sera apportée aux riverains afin qu'ils puissent accéder avec leur véhicule à leur garage à partir de 17h00 et jusqu'au lendemain 7h30, ainsi que le week-end.

Une déviation sera mise en place en privilégiant la rue du Quesne avec un échappatoire par l'avenue de Verdun pour les usagers de l'avenue de la Marne situés sur le tronçon compris entre la rue du Quesne et l'avenue de Verdun.

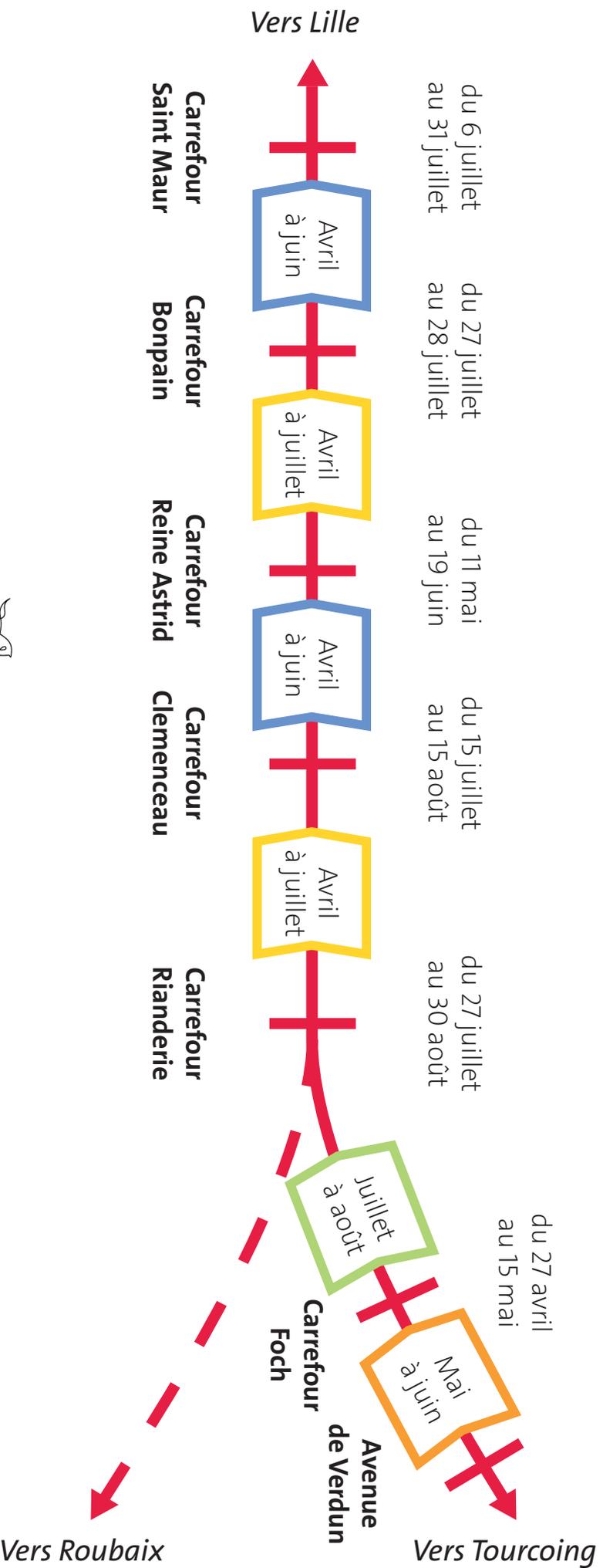
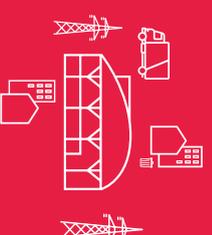
Durant cette phase, des restrictions de stationnement seront mises en œuvre.

La piste cyclable

L'accès sera maintenu sur ce tronçon pendant les travaux.



Phaage des travaux



Ces travaux impactent votre quotidien.

Nous mettons tout-en-oeuvre afin de réduire les nuisances éventuelles.

Pour toute question liée à l'organisation des travaux, vous pouvez contacter :

MEL - Tél.: 03.20.21.22.23

Entreprise EHTP - Tél.: 03.21.21.11.99